

KITA

MANUAL DO USUÁRIO

MALETA AUXILIAR DE PARTIDA

MOD. MAP 12L



JUNHO/2007

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

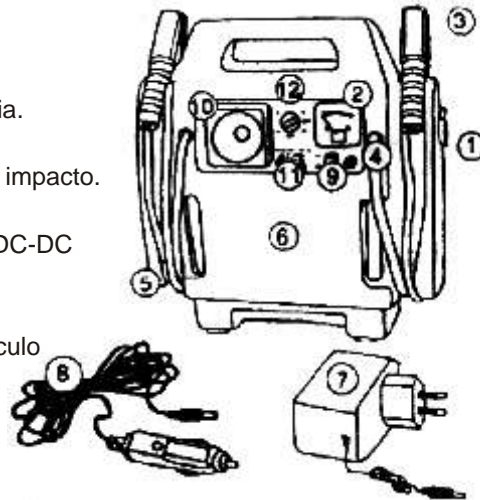
- 1- Remova a tampa traseira, desatarrachando os 8 parafusos.
- 2- Remova os parafusos no topo da bateria.
- 3- Retire a bateria e desconecte os cabos vermelho e preto dos terminais.
- 4- Substitua a bateria conectando os fios e cabos nos respectivos lugares.
- 5- A etiqueta de identificação da bateria deve ficar para o lado de fora.
- 6- Tomar cuidado para não danificar a placa do circuito.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DE EMERGÊNCIA

- 1- Remova cuidadosamente a tampa preta com a lente, pressionando-a pelas laterais.
- 2- Desenrosque e remova a lâmpada queimada.
- 3- Instale a nova lâmpada.
- 4- Recoloque a base com a lente.

FIGURA 1

1. Soquete de saída 12V.
2. Voltímetro da bateria.
3. Garra da bateria.
4. Botão verificador da carga da bateria.
5. Cabo da Garra.
6. Gabinete de polietileno resistente a impacto.
7. Adaptador/ carregador 127/ 220V.
8. Plug do gerador DC-DC e recarga DC-DC
9. Botão da luz de emergência.
10. Luz de emergência.
11. Led indicador de recarga e receptáculo para plug de recarga.
12. Chave liga-desliga.



GARANTIA

A garantia da bateria é de 3 meses e do equipamento é de 6 meses contra defeito de fabricação. Não estão cobertos pela garantia:

- Parte ou peças danificadas pelo mau uso, negligência ou adaptações bem como, por danos oriundos de causas diversas, quedas no transporte, inundações, incêndios, voltagem incorreta ou excessiva, oscilações na rede elétrica, alterações de regulagem de fábrica ou ainda de casos imprevistos e inevitáveis.
- Se o produto for entregue para conserto à pessoas não autorizadas, ou se forem verificados sinais de violação de suas características originais;
- O não cumprimento das instruções deste manual.

APRESENTAÇÃO

Sua Maleta Auxiliar de Partida - MAP 12L foi projetado para ser uma unidade auxiliar portátil e compacta para automóveis, motos e pequenas embarcações. Ele também pode ser usado como uma unidade portátil de energia 12VCC, sendo de grande utilidade quando da substituição de baterias nos veículos evitando a perda de memórias e desprogramação da computação de bordo.

ATENÇÃO

Antes do 1º uso carregue a bateria por 12 horas

Atenção! Use equipamentos de proteção individual (EPI) ao trabalhar com baterias chumbo-ácido.

Se for atingido com ácido de bateria, lave imediatamente a área afetada com água limpa e, continue lavando a área até o socorro médico chegar.

ATENÇÃO!

Baterias de chumbo-ácido geram o gás hidrogênio durante a sua utilização e principalmente quando estão sendo carregadas.

O gás HIDROGÊNIO é:

1. Explosivo
2. Nocivo à saúde
3. Altamente inflamável

Para evitar explosão e, a possibilidade de ser atingido com ácido de bateria:

- Nunca permita que as garra vermelha e preta toquem uma na outra e, nem que ambas toquem o mesmo objeto de metal.
- Auxilie a partida de veículos somente em áreas bem ventiladas.
- Sempre conecte a garra vermelha (+) positivo no terminal positivo (+) da bateria do veículo em primeiro lugar.

PRECAUÇÕES

1. Para evitar possível dano que possa encurtar a vida útil da unidade proteja-a dos raios solares, de fontes geradora de calor e/ ou umidade.
2. Esta unidade foi projetado para ser usada somente em veículos ou barcos com sistemas elétricos 12-VCC.
3. Esta unidade não foi projetada para ser usada como substituta da bateria de um veículo.

RECOMENDAÇÕES

Recomendações por obter mais da sua MAP 12L

RECARREGANDO

1. Para obter o máximo de vida útil da bateria recomendamos que você mantenha sempre a bateria da unidade totalmente carregada. Caso você mantenha a bateria descarregada a vida útil da mesma diminuirá sensivelmente.
2. Recarregar a bateria da MAP em áreas ventiladas.
3. Não use a MAP imediatamente após a carga da bateria. Aguarde no mínimo 1 hora para que o gás hidrogênio produzido durante a carga volatilize completamente.

TABELA

A tabela abaixo mostra a relação entre frequência de uso e recarga e a quantidade de ciclos de descarga e carga esperadas da bateria.

Número de partidas entre recargas	Ciclos de descarga e carga
1	aprox. 1000
5	aprox. 700
10	aprox. 500

CARACTERÍSTICAS

- Partida com 400 amperes (máx.);
- Útil em automóveis, veículos recreativos, barcos, etc.;
- Adaptável em acendedores de cigarros 12V DC;
- Duração de até 30 horas quando utilizado em locais remotos onde não exista força ou situações de emergência;
- Circuito de proteção;
- Bateria selada, sem necessidade de manutenção, sem risco de vazamento;
- Cabos robustos resistentes a altas amperagens;
- Voltímetro colorido, facilita a leitura;
- Recarregador da carga da bateria pelo acendedor de cigarros 12V ou tomada 127/ 220V;
- Moldado em polietileno resistente a impactos e fácil conservação.

ESPECIFICAÇÕES

Peso: 8 Kg
 Bateria: Chumbo ácido selada recarregável 12V/ 17Ah
 Saída/ garra: 12V DC
 Corrente Máxima: 400Amp.
 Saída acendedor: 12V DC 15Ah
 Luz de emergência: 12V 3,6W
 Fonte: 12V DC
 Dimensões: 36cm x 36cm x 8cm
 Produto não perecível

ATENÇÃO

NUNCA permita que as garras vermelha e preta encostem uma na outra.
APENAS utilize o acionador de partidas em áreas ventiladas.
SEMPRE conecte a garra vermelha no terminal positivo do veículo, antes da garra preta.
 Não expor a bateria ao fogo ou calor intenso, evitando fermento ou explosão.
 Ao dispor a bateria, ter cuidado em isolar os terminais com fita isolante para evitar curto-circuitos.
 A bateria contém chumbo ácido. Encaminhe-a a locais de reciclagem.
PARA MELHOR DESEMPENHO, SIGA AS INSTRUÇÕES DE USO PASSO A PASSO.

UTILIZANDO O AUXILIAR DE PARTIDA

- 1- A chave de partida do veículo deve estar desligada
- 2- Conecte a garra vermelha no terminal positivo da bateria do veículo.
- 3- Conecte a garra preta no terminal negativo da bateria do veículo.
- 4- Gire a chave ON-OFF, na posição ON.
- 5- Dê partida no veículo.
- 6- Caso não consiga dar partida, aguarde no mínimo 3 minutos para nova tentativa.
- 7- Após o motor estar funcionando, desconecte primeiro a garra preta colocando-a na sua posição original.
- 8- Desconecte a garra vermelha e volte-a a sua posição original.
- 9- Gire a chave ON-OFF na posição OFF.
- 10- Assim que possível recarregue a bateria da Maleta Auxiliar de Partida, verificando sua carga no voltímetro.

UTILIZANDO COMO FONTE 12V DC

- 1- Levante a tampa do receptáculo (tipo acendedor de cigarros) na lateral da peça (fig.1 nº1).
- 2- Conecte o plug de seu aparelho no receptáculo da Maleta Auxiliar de Partida e ligue seu aparelho.
 Obs: A chave ON-OFF deve permanecer na posição OFF.
 A tabela seguinte indica a duração média em horas de funcionamento de alguns equipamentos.

Aplicação	Consumo (Watts)	Horas (duração)
Lâmpada fluorescente, celulares;	4	30
Rádios, ventiladores, etc;	9	21
Câmeras, video cassete, luminárias;	15	12
Ferramentas elétricas;	24	7
Geladeiras;	48	3

RECARREGANDO A BATERIA

- A- Carga com o carregador adaptador (fig. 1 nº7) selecione a tensão no carregador de acordo c/ a rede do local.
 Conecte-o a Maleta Auxiliar de Partida no painel frontal ao lado do led e ligue-o à uma tomada 127V ou 220V.
 Considera-se totalmente carregada a bateria da Maleta Auxiliar de Partida, quando o voltímetro estiver entre 14 e 15 volts (para verificar esta indicação, pressione o botão vermelho).
- B- Carga com o plug 12V (fig. 1 nº8).
 Conecte o plug no painel frontal da Maleta auxiliar de partida ao lado do led vermelho.
 A outra extremidade do plug deve ser ligado ao acendedor de cigarros do veículo.
 A carga ocorre com o motor do veículo em funcionamento.

Nº de partidas	Tempo de recarga
1	8 horas
2	16 horas
3	24 horas
4	32 horas