

KITA

MANUAL DO USUÁRIO

*TESTADOR DE BATERIA
E SISTEMA DE CARGA*

MOD. TB200AFSO



KITA

Junho/ 2002



INSTRUMENTOS ELÉTRICOS ENGRO LTDA.

Rua Dom Aguirre, 281 - CEP 04671-245 - Jd. Marajoara - São Paulo - SP
Fone: (11) 5525-5110 - Adm.: (11) 5525- 5125 - Fax: (11) 5524-4900
e-mail: kita@engro.com.br - Home: // www.engro.com.br

KITA

Este aparelho foi especialmente desenvolvido para auxiliar os profissionais que atuam no mercado de vendas e reposição de baterias, com também em manutenção preventiva ou corretiva de sistemas eletrônicos de veículos automotores de 12 Volts. Com apenas 2 ligações versátil fornece os seguintes dados técnicos.

- 1- ESTADO DE CARGA DAS BATERIAS
- 2- ESTADO DO MOTOR DE PARTIDA
- 3- ESTADO DO REGULADOR DE VOLTAGEM
- 4- GERADOR (DÍNAMO ou ALTERNADOR)



**GARANTIA
6 MESES**

Antes de efetuar a ligação do TB 200 AF, verificar se os pólos da bateria estão OXÍDADOS ou CORROÍDOS.

SE OXÍDADOS - Limpar com escova de aço (própria para bornes de baterias) ou uma solução de BICARBONATO DE SÓDIO com água.

SE CORROÍDOS - Utilize lixa fina mas não retire material em excesso, pois os terminais dos cabos do veículo não mais encaixarão corretamente.

COMO LIGAR O TB 200 AF

- a) Conectar a GARRA VERMELHA no pólo positivo (+) da bateria
- b) Conectar a GARRA PRETA no pólo negativo (-) da bateria

TESTE EFETUADO PELO TB 200 AF

1- ESTADO DE CARGA DA BATERIA

O teste 1 pode ser efetuado com baterias instaladas no veículo ou baterias de estoque.

- a) Conecte o aparelho na bateria, acompanhando corretamente as polaridades, e efetue uma descarga de no máximo 10 SEGUNDOS, (acionando a chave de retorno automático, localizada na parte inferior do aparelho) e observe a TENSÃO marcada no instrumento.

O instrumento possui sua escala dividida em 3 faixas, para teste de baterias de 50AH / 100AH / 150AH.

No ato da descarga o ponteiro deverá permanecer na faixa VERDE, conforme capacidade da bateria.

Se o ponteiro maior para a faixa AMARELA, recarregue a bateria, e efetue novamente o teste.

2- MOTOR DE PARTIDA

Ao ligarmos o TB 200 AF na BATERIA, a TENSÃO marcada no instrumento deve estar acima de 12,5 Volts.

- a) Efetue uma descarga de no máximo 10 SEGUNDOS (acionando a chave de retorno automático, localizada na parte inferior do aparelho) e registre a leitura de TENSÃO (VOLTAGEM) no final do tempo mencionado acima.
- b) Após ter efetuado a descarga (AGUARDE 15 SEGUNDOS) e acione o motor de partida do veículo. Anote qual foi a QUEDA DE TENSÃO que houve quando o motor entrou em regime de funcionamento.
Se a TENSÃO final da partida se aproxima da TENSÃO final registrada na descarga o motor de partida se encontra em perfeitas condições técnicas.
Caso o motor tenha dificuldades em pegar, observe se a tensão final da partida for muito inferior a TENSÃO final da descarga, o motor de partida esta com defeito (curto-circuito, induzido preso, rolamento gasto etc.)

3- TESTE DO REGULADOR DE VOLTAGEM

Permanecendo com o TB 200 AF conectado na bateria, acelere até 2000 RPM (utilizar tacômetro ou o marcador de RPM do próprio veículo) e verifique qual a tensão enviada pelo regulador:

TENSÃO ESPECIFICADA	ENTRE	13,8 a 14,8 VDC	- Regulador OK
	ACIMA DE	14,8 VDC	- Sobrecarrega a bateria, DANIFICANDO-A
	ABAIXO DE	13,8 VDC	- Não carrega a bateria, podendo haver sulfatação da mesma DANIFICANDO-A

4- GERADOR (DÍNAMO OU ALTERNADOR)

Com o TB 200 AF ligado a bateria e o veículo em funcionamento, acione o consumidores - LANTERNAS/ FAROIS/ AR CONDICIONADO/ RÁDIO/ ETC. se acelerar. Nessas condições se observará que a VOLTAGEM marcada no instrumento cairá, devido ao consumo.

Acelere o veículo a 2000 RPM: a TENSÃO registrada deverá ser acima de 13,8V, caso contrário, não está havendo reposição de carga de bateria