

KITA

MANUAL DO USUÁRIO

TESTE DE BATERIA E SISTEMA ELÉTRICO DIGITAL

MOD. TB200DG



KITA



INSTRUMENTOS ELÉTRICOS ENGRO LTDA.

Rua Dom Aguirre, 281 - CEP 04671-245 - Jd. Marajoara - São Paulo - SP
Fone: (11) 5525-5110 - Adm.: (11) 5525- 5125 - Fax: (11) 5524-4900
e-mail: kita@engro.com.br - Home: // www.engro.com.br

KITA

Este aparelho foi especialmente desenvolvido para auxiliar os profissionais que atuam no mercado de vendas e reposição de baterias, como também em manutenção preventiva ou corretiva de sistemas elétricos 12 V de veículos automotores.

TB 200 DG, lhe fornece os seguintes dados:

- 1- ESTADO DE CARGA DAS BATERIAS;
- 2- ESTADO DO MOTOR DE PARTIDA;
- 3- ESTADO DO REGULADOR DE VOLTAGEM;
- 4- GERADOR (DINAMO ou ALTERNADOR)



COMO LIGAR O TB 200 DG

- a) Conectar a GARRA VERMELHA no pólo positivo (+) da bateria
- b) Conectar a GARRA PRETA no pólo negativo (-) da bateria
- c) Automaticamente o TB 200 DG entrará em funcionamento

TESTE EFETUADO PELO TB 200 DG

1- ESTADO DE CARGA DA BATERIA

Este teste pode ser realizado em baterias instaladas no veículo ou não.

- a) Com o aparelho ligado na bateria efetue uma descarga, acionando a chave localizada na parte inferior do aparelho e a mantendo acionada. Após 15 segundos soará um alarme.
- b) Nesse instante, com a chave ainda acionada, faça a leitura no voltímetro do aparelho e solte a chave. Compare o valor indicado no voltímetro com a escala da parte frontal do aparelho:
 - bateria até 50A/H: valores acima de 9,2 V bateria OK, valores abaixo recarregue a bateria e faça um novo teste.
 - bateria de 51 à 100 A/H: valores acima de 10,0 V bateria OK, valores abaixo recarregue a bateria e faça um novo teste.
 - baterias de 101 à 150 A/H: valores acima de 10,6 V bateria OK, valores abaixo recarregue a bateria e faça um novo teste.
- c) Se no segundo teste, depois da carga, a tensão da bateria ainda estiver na faixa "recarregar e testar" a bateria está danificada, precisando ser substituída.

2- MOTOR DE PARTIDA

- a) Desative o circuito de ignição do veículo.
- b) Acione a partida mantendo o motor de arranque em funcionamento por alguns segundos e faça a leitura no voltímetro.
- c) O motor de partida estará OK se a tensão indicada for maior ou igual a 10 Volts. Abaixo desse valor, o motor de partida deve estar com problemas.
- d) Reative o circuito de ignição.

3- TESTE DO REGULADOR DE VOLTAGEM

- a) Permanecendo com o TB 200 DG conectado à bateria, ligue o veículo.
- b) Acelere até 2000 RPM aproximadamente e faça a leitura no voltímetro:
 - Se a tensão indicada estiver entre 13,8 e 14,4 Volts, o regulador de voltagem está OK.
 - Se estiver abaixo de 13,8 Volts o regulador de voltagem ou o alternador podem estar com problemas.
 - Se estiver acima de 14,4 Volts o regulador de voltagem está com problemas e danificado também a bateria.

4- TESTE DO ALTERNADOR

- a) Com o TB 200 DG ligado na bateria e o veículo em funcionamento, acione todos os consumidores do veículo (faróis, rádio, ar-condicionado, etc), sem acelerar. Nessas condições a tensão indicada no instrumento cairá devido ao consumo.
- b) Acelere o veículo a 2000 RPM aproximadamente. A tensão indicada deverá estar acima dos 13,8 Volts, caso contrário, não está havendo reposição correta de carga na bateria.